

DELVO[®] STABILIZER 10

Traitement de l'eau de lavage du béton. Adjuvant qui contrôle l'hydratation du ciment.

Description

Le DELVO STABILIZER 10 est un adjuvant qui stoppe l'hydratation du ciment par la formation d'une barrière protectrice autour des particules de ciment.

Le DELVO STABILIZER 10 est employé pour la stabilisation et réutilisation de l'eau de lavage du béton.

Caractéristiques

Aspect	:	liquide
Couleur	:	rose
Masse volumique à 20°C	:	1,1 kg/litre
pH à 20°C	:	1
Teneur en chlorure	:	< 0,1 % m/m
Teneur en matière solide	:	18,5 ± 1% m/m
Action principale	:	la stabilisation de l'hydratation du ciment.
Action supplémentaire	:	le retardement du début de prise du ciment.
Code de production	:	voir étiquette sur l'emballage
Point de congélation	:	± 1°C
Point éclair	:	> 100°C
Toxicité	:	non toxique

Conditionnement, stockage, conservation

Le DELVO STABILIZER 10 est livré en fûts en plastique ou polyéthylène de 210 litres ou en conteneur de 1000 litres. Ne pas stocker ce produit dans des récipients métalliques car le pH peut entraîner la corrosion qui pourra influencer les performances du produit, avec formation de gaz hydrogène (H₂) qui est extrêmement inflammable et explosive en contact avec d' l'air.

Conserver ce produit donc toujours dans son emballage d'origine BASF-CC !

Dans l'emballage d'origine le produit se conserve pendant 12 mois après la date de fabrication. Stocker le produit dans des récipients fermés, à l'abri du gel, mais

en dessous de +35°C. Si le produit a gelé, le dégeler à min. +2°C et le reconstituer complètement par agitation mécanique douce. Ne pas utiliser d'air comprimé à cet effet.

Avantages

Le DELVO STABILIZER 10 offre les avantages suivants: Une stabilisation et réutilisation complète de l'eau de lavage du béton pendant une nuit, un week-end jusqu'à max. 5 jours. En plus, le produit fonctionne comme agent de nettoyage empêchant le béton de s'agglomérer sur les pales et réduisant ainsi les coûts pour le temps passé à enlever le béton durci.

Dosage

Le dosage du DELVO STABILIZER 10 dépend de l'application. Voir les tableaux au verso de ce document.

Mode d'emploi pour traitement de l'eau de lavage du béton

- 1) Le camion-malaxeur doit être vide de tout béton. Ajouter l'eau de lavage nécessaire dans la toupie.
- 2) Remonter l'eau de lavage à l'arrière de la toupie.
- 3) Ajouter la quantité nécessaire du DELVO STABILIZER 10.
- 4) Redescendre l'eau stabilisée sur le devant de la toupie et malaxer à grande vitesse pendant une minute.
- 5) Remonter l'eau stabilisée rapidement à l'arrière de la toupie pour un nettoyage optimal des pales.
- 6) Refaire passer l'eau stabilisée sur le devant de la toupie et malaxer à grande vitesse pendant une minute; reprendre le point 5 et 6 au minimum 3 fois. Laisser le camion avec l'eau de lavage stationné pour la nuit ou le week-end.
- 7) Le jour suivant ou après le week-end, réduire la quantité en eau du béton fraîchement confectionné du montant d'eau ajouté dans le point 1.

Le béton contenant de l'eau stabilisé développera des résistances égales ou supérieures aux bétons de référence sans eau stabilisée; même les temps de prise sont pratiquement identique.

Compatibilité

Le DELVO STABILIZER 10 est compatible avec tous les adjuvants du gamme RHEOBUILD ou POZZOLITH, excepté le STABILMAC.

Précautions d'emploi

Des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc doivent être portés lors de la manipulation du DELVO STABILIZER 10. En cas de contact avec la peau, laver avec de l'eau et du savon. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau claire pendant 15 minutes et consulter un médecin. Enlever les vêtements et les chaussures contaminés. Laver ces vêtements avant de les reporter. Maintenir le produit hors de la portée des enfants.

Les tableaux de dosage

- 1) Capacité du camion malaxeur: 6 - 7 m³
 Restes après déchargement: 100 - 300 kg
 Eau de lavage par malaxeur: 200 - 300 litres ** La quantité dépend du type de malaxeur.

Temp. °C	CEM III *					CEM I 52,5 *					CEM II *				
	10	15	20	25	30	10	15	20	25	30	10	15	20	25	30
1 nuit	0.12	0.35	0.60	0.75	0.90	0.75	1.05	1.50	1.75	2.00	0.60	0.95	1.20	1.40	1.60
1 jour	0.25	0.75	1.25	1.60	1.90	1.50	2.10	3.00	3.50	4.00	1.20	1.90	2.40	2.80	3.20
2 jours	0.30	0.90	1.50	1.85	2.20	1.80	2.50	3.50	4.10	4.70	1.50	2.35	3.00	3.45	3.95
3 jours	0.35	1.10	1.80	2.20	2.65	2.15	3.00	4.30	5.00	5.70	1.75	2.75	3.50	4.00	4.65

- 2) Capacité du camion malaxeur: 8 - 9 m³
 Restes après déchargement: 200 - 400 kg
 Eau de lavage par malaxeur: 300 - 400 litres ** La quantité dépend du type de malaxeur.

Temp. °C	CEM III *					CEM I 52,5 *					CEM II *				
	10	15	20	25	30	10	15	20	25	30	10	15	20	25	30
1 nuit	0.16	0.50	0.80	1.00	1.20	1.00	1.45	2.00	2.40	2.70	0.80	1.25	1.60	1.90	2.10
1 jour	0.35	1.00	1.70	2.15	2.50	2.00	2.90	4.00	4.80	5.40	1.60	2.50	3.20	3.80	4.20
2 jours	0.40	1.20	2.00	2.50	2.95	2.35	3.40	4.70	5.60	6.38	2.00	3.00	3.90	4.65	5.15
3 jours	0.50	1.50	2.40	2.95	3.50	2.85	4.15	5.70	6.80	7.70	2.30	3.60	4.65	5.50	6.10

3) Capacité du camion malaxeur: 10 - 12 m³

Restes après déchargement:

300 - 500 kg

Eau de lavage par malaxeur:

400 - 500 litres ** La quantité dépend du type de malaxeur.

Temp. °C	CEM III *					CEM I 52,5 *					CEM II *				
	10	15	20	25	30	10	15	20	25	30	10	15	20	25	30
1 nuit	0.20	0.65	1.00	1.25	1.50	1.25	2.00	2.50	2.85	3.30	1.00	1.50	2.00	2.40	2.70
1 jour	0.45	1.25	2.10	2.70	3.10	2.50	4.00	5.00	5.70	6.60	2.00	3.00	4.00	4.80	5.40
2 jours	0.50	1.50	2.50	3.10	3.70	2.95	4.70	5.90	6.70	7.80	2.50	3.70	4.90	5.90	6.60
3 jours	0.60	1.90	3.00	3.70	4.40	3.60	5.70	7.15	8.15	9.40	2.90	4.35	5.80	7.00	7.85

Remarques:

- L'emploi des adjuvants comme les plastifiants, les retardateurs et les entraîneurs d'air n'ont pas d'influence sur le temps de stationnement.
- * L'emploi d'autres ciments avec les mêmes temps de prise est autorisé - voir le EURONORM.
- ** L'eau de lavage stabilisée dans le camion-malaxeur est réutilisée comme eau de gâchage dans le béton confectionné soit le jour suivant, soit après un week-end.
- Le béton, fait avec de l'eau de lavage stabilisé, ne subit pas des mauvaises influences de toutes ses qualités, comme la prise, la compression etc.

BASF Construction Chemicals Belgium NV

Industrieterrein 'Ravenshout' 3711
 Nijverheidsweg 89, B-3945 Ham
 Tel. +32 11 34 04 34. Fax +32 11 40 13 92
basf-cc-be@basf.com - www.basf-cc.be
 B.T.W./T.V.A. BE 0417.791.569
 RPR/RPM Hasselt

BASF Nederland B.V., Construction Chemicals

Karolusstraat 2
 Postbus 132, NL-4900 AC Oosterhout N.B.
 Tel. +31 162 47 66 60. Fax +31 162 42 96 94
basf-cc-nl@basf.com - www.basf-cc.nl
 B.T.W. NL 001829117B01
 HR Arnhem 09022883



Cette information est basée sur notre meilleure connaissance du produit. L'acheteur/applicateur effectuera, en fonction du support et du chantier d'une part, de la mise en œuvre et conditions de travail d'autre part, sur lesquels BASF Construction Chemicals n'a aucune influence, sous sa responsabilité un essai d'adéquation du produit et ce avant de commencer la réalisation. Des conseils écrits et oraux, conforme à nos conditions générales de vente sont sans engagement de notre part. La dernière édition des fiches techniques annule et remplace les précédentes.